

UGT teme que cerca de 120 trabajadores de una subcontrata de Air Berlín pierdan su puesto de trabajo

Continúa el desmantelamiento del sector aéreo balear

Iberia abandonará en abril toda su actividad comercial en Son Sant Joan

Palma, 18 de febrero de 2010

El sector Aéreo de UGT, tras su I Conferencia Sectorial de 2010 convocada para analizar la situación de los trabajadores/as del aeropuerto de Son Sant Joan, quiere hacer públicas las siguientes consideraciones:

1º UGT teme que cerca de 120 trabajares/as de **AGA** (compañía dedicada a dar servicios a aerolíneas) pierdan su empleo después de que el próximo 1 de abril acabe el contrato vigente de la empresa con la aerolínea **Air Berlín**. En principio, los servicios que hasta el momento ha realizado AGA para la aérea alemana serían asumidos por **Acciona** y la propia Air Berlín. Sin embargo, la empresa Acciona no ha asegurado por escrito cuántos trabajadores está dispuesta a subrogar. Por lo tanto, UGT exige a Air Berlín que el nuevo contrato con Acciona mantenga todos los servicios que hasta ahora ha estado realizando AGA. De no ser posible, el sindicato reclama a Air Berlín que asuma los trabajadores que se queden sin empleo en Acciona.

2º UGT denuncia el abandono total de Iberia del negocio comercial y de mantenimiento en Son Sant Joan. A partir de abril, Iberia no realizará ningún vuelo con destino u origen en Palma sino que los subcontratará a otras compañías como Vueling y Air Nostrum. A finales de 2010, Iberia se comprometió a mejorar su productividad en Baleares mediante la recuperación de servicios externalizados a otras empresas. Esa promesa sigue sin cumplirse ya que el pasado 10 de febrero el delegado de Iberia en el archipiélago, Pedro Díaz,

confirmó que no existía ningún avance para que algunos servicios externalizados los asumiera la propia Iberia.

3º UGT no aceptará que las condiciones del nuevo Expediente de Regulación de Empleo (ERE) en la actividad de rampa que ha llevado a cabo **Spanair** en Málaga, Tenerife Norte, las Palmas y que se está negociando en Madrid se apliquen directamente a los empleados de la aérea en Palma. Se estima que este nuevo ERE de Spanair podría afectar a entre 5 y 10 trabajadores de rampa de Son Sant Joan. UGT no se adherirá a un ERE de extinción de contratos negociado y firmado por otros, Spanair tendrá que negociar este nuevo ERE en Palma.

4º UGT no acepta la propuesta de **Newco** de que Palma se adhiera al ERE de extinción de contratos que ha realizado en Madrid, Málaga, Tenerife Norte y las Palmas. El sindicato exige que se negocie a nivel local un ERE que no contemple la extinción de contratos sino su suspensión temporal durante un año. Está en juego el empleo de al menos 10 trabajadores/as.