



Illes
Balears

COMUNICACIÓN



Comunicado de Prensa

UGT critica la decisión de Acciona Transmediterranea de suprimir el servicio diario de su barco nocturno Palma-Barcelona

Palma, 24 de agosto de 2010

UGT considera lamentable que la compañía Acciona Transmediterranea suprima, a partir del 14 de septiembre, el servicio nocturno de la embarcación de transporte de pasajeros y mercancías que une Palma con Barcelona. Así se lo ha hecho saber el sindicato a la directora general de Transporte Aéreo y Marítimo, Joana María Amegual i Bibiloni, en la reunión que han mantenido esta mañana en la sede de la Dirección General.

La decisión de Acciona Transmediterranea perjudica a pasajeros y turistas ya que dejarán de tener la posibilidad de llegar por vía marítima a Barcelona a primera hora de la mañana. Consideramos que la supresión de este servicio influirá negativamente en el transporte de mercancías y supondrá una reducción de pasajeros y en consecuencia, podría tener un impacto negativo en la plantilla del personal de la compañía.

En este sentido, UGT denuncia la poca seriedad de las navieras dedicadas al transporte de pasajeros y mercancías con origen o destino en Baleares porque cambian constantemente las frecuencias y horarios. Una situación que provoca "trastornos" a los usuarios de estos servicios.

De hecho, la inexistente regularidad de horarios y frecuencias en las embarcaciones que conectan la península con Baleares ha provocado que en los últimos años se haya perdido gran parte del denominado "turismo de autocaristas". Un turismo que viajaba, fundamentalmente, desde el centro de Europa hasta Barcelona para después llegar en barco a las islas. Los cambios constantes en el transporte marítimo de pasajeros y mercancías conllevan que estos visitantes no puedan programar su viaje con anticipación.

Con la intención de unir esfuerzos para resolver estos problemas, UGT ha mantenido un encuentro con la Directora General de Transporte Aéreo y Marítimo de Baleares quien nos ha comunicado que se reunirá también con las patronales y la Cámara de Comercio con el objetivo de recabar información sobre las necesidades del transporte marítimo en nuestra comunicad y actuar en consecuencia.